

RIIPPUMATON

AKKU-SERTIFIKAATTI

SERTIFIKAATIN NUMERO:



AJONEUVO

TUOTEMERKKI: Mitsubishi
MALLI: Outlander PHEV - 12,0 kWh

AJOKILOMETRIT: 198 132 km
VIN:
PÄIVÄMÄÄRÄ JA KELLONAika:
12.08.2025, 14:14:33

SUORITTANUT: Aallon Auto
Mekaanikonkatu

TULOKSET

KUNTO (SOH)



ENERGIA

- kWh | 9kWh



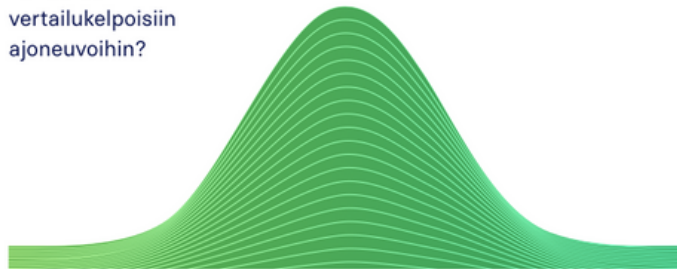
WLTP-TOIMINTAMATKA

- | 47km

LUOKITUS

VERTAILUANALYYSI

Miten ajoneuvosi
vertautuu
vertailukelpoiisiin
ajoneuvoihin?



keskimääräistä huonompi

keskimääräinen

keskimääräistä parempi

TARKASTUKSET

Akun hallintajärjestelmä (BMS)	✓
Akkuanturi	✓
Akkumittaukset	✓
Akkukennojen jännitteet	✓
Ajoneuvon kommunikaatio	✓



SCAN FOR

DETAILS

ARVIOINTI

TURVALLISUUSRISKI! MAHDOLLINEN TURVALLISUUSRISKI

Yksityiskohtaisen akun diagnoosin aikana AVILOO FLASH -testillä havaittiin turvallisuuden mahdollisesti vaarantavia poikkeamia, jotka vaativat välitöntä tarkastusta. Katso lisätietoja skannaamalla QR-koodi.

Jos tarvitset apua, ota yhteyttä Aviloon asiakaspalveluun.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIA

	Brutto	Netto (nimellinen)	Käytettävissä
Nykyinen:			
Uusi:	12,0kWh	8,8kWh	8,6kWh

TOIMINTAMATKA

	WLTP	Tyypillinen
Nykyinen:		
Uusi:	47-47km	35km

SUORITUSPROTOKOLLA

AVILOO Box kytketty.	14:14:29
FLASH-testi aloitettu.	✓
Tiedonkeruu aloitettu.	✓
Ajoneuvo tunnistettu.	✓
Tiedonkeruu on päättynyt.	✓

VIESTIT

Määritetty SoH on alle turvallisen käytön suositellun raja-arvon. Alhaisen SoH:n syyn selvittämiseksi suosittelemme joko PREMIUM Testin suorittamista tai korjaamokäynnin järjestämistä. Saat apua ottamalla yhteyttä Aviloon asiakaspalveluun.

ANTURIT

Jänniteanturi	✓
Virta-anturi	✓
Lämpötila-anturit	✓
Kennojänniteanturit	✓

BMS

	Arvo	Tila
BMS-varaustila (SoC)*:	26%	
SoC-laskennan tarkkuus:		✓
BMS-kunto (SoH)*:	61%	
SoH-laskennan tarkkuus:		✓

MITTAUKSET

	Min	Max	Ero	Tila
Akun lämpötila	18.0°C	20.0°C	2.0°C	✓
Kennojännite	3,839V	3,864V	25mV	✓
Akkupaketin jännite	308,1V			
Keskimääräinen virta	-2,4A			

*Tässä esitettyjä arvoja ei ole laskenut AVILOO, vaan ne vastaavat akunhallintajärjestelmästä (BMS) luettuja arvoja, jotka valmistaja on laskenut. AVILOO ei näin ollen ota vastuuta niiden tarkkuudesta.

VASTUUVAPAUCLAUSEKE: Testitulos sisältää ajoakun kulloinkin lasketun kunnan (SoH). Määritys perustuu ajoneuvon tuottamiin tietoihin. Aviloon algoritmit arvioivat ne tilastollisten ja analyttisten mallien avulla. Tietojen manipulointi ohjausyksikössä johtaa virheelliseen tulokseen. Ilmoitetun SoH:n teknisesti aiheuttama vaihteluväli (poikkeama) on enintään 3 % vähintään 95 prosentissa vertailumittauksista. On huomattava, että tämä toleranssi koskee SoH-määrittystä kennotasolla eikä koko akun SoH:ta. Tämä johtuu siitä, että yksittäisten kennojen varaustila voi vaihdella, mikä voi vaikuttaa negatiivisesti akun senhetkiseen SoH-arvoon. Tämä voidaan kuitenkin kompensoida akunhallintajärjestelmällä (BMS) tai kalibroinnin aikana. Tulos kuvastaa akun tilaa testihetkellä. Tämän perusteella ei voi tehdä johtopäätöksiä akun tulevasta kunnosta. Mekaanisia vaurioita tai ulkoisia tekijöitä koskevat lausunnot eivät kuulu tähän diagnoosiin.